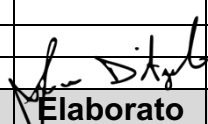




Via Ponte San Giovanni, 36
67100 – Sassa (AQ)

ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE	Copia n°	
<i>“Coronavirus: Pulizia e sanificazione dei mezzi aziendali</i>		

00	12/10/2020	Prima emissione			
Rev.	Data	Motivo della Revisione	Elaborato	Verificato	Approvato

A cura della



Safety Services

Servizi integrati Sicurezza Ambiente e Qualità

Corso Vittorio Emanuele II, 23 - 67100 L'Aquila - Tel. e Fax 0862.27367 www.safetyservices81.com

“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)	ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE	Rev. 00
	<i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i>	Pag. 2/7

SOMMARIO

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2	DENIZIONI	3
3	PROCESSO DA SEGUIRE PER LA PULIZIA E LA DISINFEZIONE	4
3.1	REQUISITI DEI PRODOTTI PER LA DISINFEZIONE	6
3.2	FREQUENZA	6
4	PROCEDURA DI SANIFICAZIONE STRAORDINARIA AUTOMEZZI.....	7
5	GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI	7
6	RACCOMANDAZIONI PER L’IMPIEGO DI AUTOMEZZI CONDIVISI	7

<p>“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)</p>	<p>ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE</p>	<p>Rev. 00</p>
	<p><i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i></p>	<p>Pag. 3/7</p>

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Per ridurre la diffusione del Covid-19, è fondamentale diminuire la carica virale sulle superfici mediante disinfezione, in particolare delle superfici dei mezzi aziendali NON assegnati in via permanente ad un unico conducente.

Rientrano nel campo di applicazione delle presenti istruzioni, ad esempio:

- gli automezzi aziendali, leggeri e pesanti che, per esigenze di servizio, sono in uso condiviso a lavoratori operanti su più turni;
- le autovetture aziendali assegnate in uso occasionale a un dipendente e riconsegnate a fine turno per la successiva assegnazione ad altro utente;
- le autovetture aziendali che hanno ospitato a bordo passeggeri occasionali;
- gli automezzi aziendali di qualsiasi tipo di ritorno da attività di rifornimento e/o manutenzione eseguite da soggetti terzi.

2 DENIZIONI

- **Pulizia/detersione**: si intende il complesso di procedimenti e operazioni atto a rimuovere ed asportare rifiuti, polveri, sporco, di qualsiasi natura esso sia, dalle superfici e dagli ambienti. L'operazione di pulizia di superfici e ambienti un'operazione preliminare e indispensabile alla successiva disinfezione. Infatti nessun disinfettante adeguatamente efficace se impiegato su materiali non preventivamente puliti.
- **Disinfezione**: basata sul rilascio di prodotti chimici (ma anche acqua bollente, vapori, radiazione, etc.) al fine di ridurre la presenza di agenti patogeni, come batteri, spore fungine e virus eventualmente presenti sulle superfici.
- **Prodotto detergente**: combinazioni di sostanze chimiche che aumentano l'azione pulente dell'acqua rimuovendo lo sporco dalle superfici.
- **Prodotto disinfettante**: hanno nella loro composizione principi attivi disinfettanti come per esempio cloro attivo da ipoclorito di sodio, hanno quindi un'azione battericida.
- **turno/gruppo di lavoro segregato**: specifico insieme di lavoratori che risulti autonomo, distinto e riconoscibile rispetto agli altri, ed i cui membri possano essere immediatamente sospesi dal lavoro ed isolati non appena uno di essi manifesti i sintomi da contagio COVID-19.

<p>“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)</p>	<p>ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE</p>	<p>Rev. 00</p>
	<p><i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i></p>	<p>Pag. 4/7</p>

3 PROCESSO DA SEGUIRE PER LA PULIZIA E LA DISINFEZIONE

Prima di iniziare con le operazioni di pulizia e disinfezione occorre:

1. Consultare le schede di sicurezza e le schede tecniche dei prodotti che verranno utilizzati. (Tutti i prodotti devono essere corredati di Scheda Tecnica e Scheda di Sicurezza, ove sono riportate le informazioni relative al principio attivo, la concentrazione, le caratteristiche chimico – fisiche della sostanza, le modalità di impiego e di stoccaggio e le principali informazioni per la salute e la sicurezza degli operatori durante le fasi di utilizzo degli stessi).
2. Garantire un’adeguata ventilazione dell’autovettura aprendo le portiere;
3. Indossare i DPI (guanti, mascherina e occhiali) già stabiliti nella procedura dei DPI.

In linea teorica vi sono almeno tre distinte opzioni per la sanificazione di abitacoli e cabine di guida degli automezzi aziendali:

1. impresa esterna specializzata in sanificazione di mezzi di trasporto;
2. laddove la prima soluzione non sia concretamente attuabile, è possibile ricorrere all’impiego, da parte di personale aziendale debitamente equipaggiato ed addestrato, di appositi kit di sanificazione cabine, generalmente costituiti da:
 - a) bombola monouso di disinfettante spray ad azione germicida antivirale a scarica totale, con cui saturare per molti minuti l’abitacolo o la cabina di guida a sportelli chiusi;
 - b) generatore portatile di ozono ad azione chimica germicida antivirale, da insufflare nell’abitacolo o nella cabina di guida;
3. laddove anche la seconda soluzione non sia concretamente attuabile, ad esempio per difficoltà di rapido reperimento dei kit di sanificazione e/o di formazione e addestramento del personale, è possibile fare riferimento, per immediata analogia tecnica, alla procedura semplificata ISS prevista ad interim dalla Circolare dell’Istituto Superiore di Sanità AOO-ISS 12/03/2020 8293:
 - a) Pulire e disinfettare con alcol 75% le maniglie di apertura delle portiere così come la carrozzeria immediatamente circostante;
 - b) Aprire completamente tutte le portiere della cabina o dell’abitacolo ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria;
 - c) Pulire e disinfettare con alcol 75% i tappetini poggiatesta, preliminarmente estratti dalla cabina o dall’abitacolo;
 - d) Pulire e disinfettare con alcol 75%, preferibilmente mediante erogazione spray, tutte le superfici interne della cabina o dell’abitacolo (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc...). Particolare cura deve essere posta nella pulizia e disinfezione di tutte le superfici poste immediatamente dinanzi ai sedili, che sono quelle maggiormente esposte al droplet emesso dal conducente e dai passeggeri durante la permanenza all’interno del mezzo;
 - e) Per quanto riguarda, in particolare, i sedili e altre eventuali parti in tessuto, è

“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)	ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE	Rev. 00
	<i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i>	Pag. 5/7

preferibile applicarvi preliminarmente un rivestimento flessibile in materiale plastico (ad esempio un'apposita custodia, eventualmente monouso, oppure, in sua mancanza, una pellicola o un telo rimovibile: vedi figure), che potrà essere sostituito ad ogni turno oppure sanificato con le stesse modalità sopra descritte; in caso di sostituzione, questa dovrà essere la prima operazione da eseguirsi una volta aperta ed aerata la cabina o l'abitacolo, avendo cura, in tal caso, di rimuovere il rivestimento senza sollevare l'eventuale polvere/aerosol contaminato che potrebbe essersi depositato al di sopra durante il turno precedente. In assenza di rivestimenti lavabili (fattispecie altamente sconsigliata), la pulizia e disinfezione delle parti in tessuto deve essere estremamente accurata, trattandosi di siti porosi a maggiore persistenza del virus;

- f) Pulire e disinfettare con alcol 75% tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili presenti in cabina o nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...). Si segnala, a tal proposito, che la presenza di oggetti ed attrezzature nell'abitacolo o in cabina deve essere minimizzata il più possibile;
- g) È tassativamente VIETATO l'impiego di aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore per la pulizia, così come qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o determinare aerosol di materiale infettivo nella cabina e nell'ambiente;
- h) È altresì vietato l'impiego di aspirapolvere.

<p>“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)</p>	<p>ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE</p>	<p>Rev. 00</p>
	<p><i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i></p>	<p>Pag. 6/7</p>

3.1 Requisiti dei prodotti per la disinfezione

Come indicato nella circolare dell'Istituto Superiore di Sanità n.8293 del 12/03/2020 è opportuno l'utilizzo di prodotti disinfettanti a base di **ipoclorito di sodio 0,1%** oppure **Alcol-etanolo (75%)**. L'utilizzo di questi prodotti disinfettanti è efficace sulle superfici solo se queste sono state sottoposte prima ad operazioni di pulizia, effettuate con comune detergente neutro.

Si ribadisce che per le modalità di applicazione del prodotto (nebulizzazione su superfici, diluizione in acqua, ecc.), per i quantitativi da utilizzare e per i tempi di azione è necessario fare riferimento alle schede tecniche dei prodotti stessi.

3.2 Frequenza

secondo le informazioni fornite il 12/03/2020 dall'Istituto Superiore di Sanità, si può ipotizzare che il coronavirus COVID-19 si disattivi in un intervallo temporale compreso tra pochi minuti ed un massimo di 9 giorni, in dipendenza della matrice/materiale su cui aderisce, della concentrazione, della temperatura e dell'umidità; è verosimile, in particolare, che sopravviva sino a 24 ore sugli indumenti monouso, se in concentrazione iniziale elevata; Secondo le informazioni pubblicate il 17/03/2020 dall'ente statunitense National Institute of Allergy and Infectious Diseases (NIAID) e riprese successivamente dal Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC), il coronavirus COVID-19 sopravvive, con carica virale decrescente nel tempo:

- in aerosol sospeso in ambiente interno per almeno 3 ore;
- su cartone per non oltre 24 ore;
- su rame per almeno 4 giorni;
- su plastica e acciaio per almeno 3 giorni.

È indispensabile ridurre al minimo, per quanto possibile, l'impiego di automezzi aziendali condivisi tra diversi conducenti o tra diversi turni/gruppi di lavoro segregati.

Ove ciò non sia praticabile, procedere alla sanificazione dell'abitacolo o della cabina di guida dell'automezzo aziendale ogni qualvolta il suo nuovo utilizzatore faccia parte di un turno/gruppo di lavoro segregato diverso da quello del precedente utilizzatore ed, in particolare, alla ripresa di ogni turno di lavoro alternato.

“Puli Service S.r.l.” Via Ponte San Giovanni n°36 67100 – Sassa (AQ)	ISTRUZIONE SICUREZZA E AMBIENTE	Rev. 00
	<i>Coronavirus: Pulizia e sanificazione mezzi aziendali</i>	Pag. 7/7

4 PROCEDURA DI SANIFICAZIONE STRAORDINARIA AUTOMEZZI

Se l'automezzo aziendale è stato impiegato da:

- soggetti positivi al tampone per la diagnosi del coronavirus COVID-19;
- soggetti classificabili come “persone sintomatiche in azienda” di cui al punto 11 del Protocollo Condiviso 14 marzo 20203;
- altri eventuali soggetti non meglio specificati, cautelativamente individuati dai responsabili aziendali come possibili portatori di un pericolo di contagio COVID-19;

allora occorre procedere, come previsto dal punto 4 del Protocollo Condiviso 14 marzo 2020, alla sanificazione straordinaria dell'automezzo, che dovrà essere eseguita nel rispetto delle disposizioni della Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020.

5 GESTIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI

Al termine delle operazioni di pulizia e disinfezione, i dispositivi di protezione individuale, la carta monouso utilizzata ed i contenitori dei prodotti, una volta svuotati completamente, vanno conferiti in contenitori dedicati messi a disposizione sui luoghi di lavoro.

Qualora il comune della scrivente non accettasse i DPI utilizzati in doppia busta nell'indifferenziato, il codice CER con cui vanno smaltite è il 150202*.

6 RACCOMANDAZIONI PER L'IMPIEGO DI AUTOMEZZI CONDIVISI

In ultimo si forniscono alcune raccomandazioni in caso di utilizzo condiviso di automezzi aziendali da parte di turni/gruppi di lavoro segregati, utili innanzitutto a proteggere gli occupanti e prevenire la diffusione all'interno dell'abitacolo o della cabina di guida dell'agente patogeno che dovrebbe poi essere rimosso mediante le operazioni di sanificazione già descritte:

- viaggiare ogni qualvolta possibile con i finestrini dell'automezzo ad uso condiviso completamente aperti;
- non utilizzare mai gli impianti di ventilazione e condizionamento dell'automezzo ad uso condiviso;
- durante l'impiego dell'automezzo ad uso condiviso il conducente alla guida e gli eventuali passeggeri devono indossare, se disponibili, una mascherina chirurgica e/o una maschera filtrante senza valvola respiratoria UNI EN 149 FFP2 o FFP3;
- non toccarsi mai naso, bocca e occhi quando ci si trova all'interno dell'automezzo ad uso condiviso;
- lavarsi o igienizzarsi le mani prima di entrare nell'automezzo ad uso condiviso e subito dopo usciti;
- usare sempre guanti monouso durante le operazioni di rifornimento carburante eseguite autonomamente.